



COMUNICAT AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

En el marc de les obres de desdoblament de la línia R3, Renfe ha iniciat una licitació per contractar un Pla Alternatiu de Transport (PAT) mentre duri el tall, previst a partir del 27 de setembre.

Aquesta licitació publicada divendres passat per l'empresa Renfe Viajeros redueix a la meitat els autobusos directes previstos inicialment, fixa la Garriga com a punt d'intercanvi i proposa un recorregut d'aquests vehicles per dins el municipi que passa per 3 zones escolars.

Davant aquest nou escenari, l'Ajuntament de la Garriga vol comunicar:

- La seva sorpresa per la nova licitació, que no és l'acordada el 25 de juny quan es va fer la prova in situ del recorregut. Aquell dia, amb un sol vehicle i tot i que era hora vall i sense activitat escolar, ja es va veure que l'accés a l'estació proposat (*) era perillós i impracticable (com el gir a la cantonada del carrer Joan Martí amb ronda del Carril).
- La total disconformitat amb la licitació del transport alternatiu que s'ha fet des de Renfe per considerar-la inviable. La proposta afectaria la circulació dins el nucli urbà i la seguretat a les zones escolars, ja que es preveu el pas de 300 autobusos diaris durant els 16 mesos que durarà el tall de la línia R3.
- Que els serveis legals municipals ja estan treballant en la redacció d'un recurs contra aquesta licitació.
- Que l'alcalde, Meritxell Budó, s'ha posat en contacte amb la consellera de Territori, Sílvia Paneque, per mostrar-li la seva disconformitat que la Garriga sigui l'únic node de connexió, demanar-li el replantejament del pla i oferir-li una trobada per tractar l'assumpte.

* L'accés a l'estació dels autobusos provinents de Barcelona es faria per ctra de l'Ametlla, carrers Banys, Vinyals, av 11 de setembre, Bòbila, Joan Martí, rda Carril i aparcament de l'estació.

La sortida seria per Pere Ballús, Padró, av 11 de setembre, Vinyals, Banys, ctra Ribes, av Generalitat fins la C17.